

• Drehleiter mit Korb (DLK) 23/12

Florian Uttenreuth 30/1

| | |
|------------------------------|--|
| Fahrgestell | Mercedes-Benz vom Typ 1524 F / 42 |
| Aufbau | Metz (Karlsruhe) |
| Baujahr | 1996 |
| Zulässige Gesamtmasse | 14 000 kg |
| Antrieb | Dieselmotor mit 177 kW (240 PS), Hinterachsantrieb mit sperrbarem Differenzial |
| Höchstgeschwindigkeit | 85 km/h |
| Besatzung | 3 Einsatzkräfte |
| Nennrettungshöhe | 23 m |
| Nennausladung | 12 m |
| Korblast | max. 270 kg (entspr. 3 Personen) |
| Zweck | Zur Rettung von Menschen aus Notlagen (auch liegender Patienten mittels Krankentragenlagerung), zur Durchführung technischer Hilfeleistung (Einsatz als Behelfskran, Flutlichtmast etc.) und zur Brandbekämpfung (z. B. mittels Wenderohr). Sämtliche Leiterbewegungen werden dabei ständig von drei Computern überwacht und geregelt. |
| Beladung | 2 Atemschutzgeräte, Krankentrage, 8 kVA Stromerzeuger, Kettensäge, Elektrosäge, Wenderohr, Rollgliss, 4 B-Schläuche, 5 C-Schläuche |
| Preis | 810 600 DM |
| Notiz | Die Drehleiter ist eine gemeinschaftliche Anschaffung der drei Gemeinden Buckenhof, Spardorf und Uttenreuth (daher die drei Wappen an den Türen). Ihre Unterkunft hat sie bei der Uttenreuther Wehr bezogen, von der sie personell besetzt, technisch unterhalten und überörtlich eingesetzt wird. |

Florian Uttenreuth 30/1

• Drehleiter mit Korb (DLK) 23/12 •

